



WWF *for a living planet*

Världsnaturfonden WWF

Presstelefon:

+46 8 546 575 00

Ulriksdals Slott

170 81 Solna

E-post: press@wwf.se

FAKTA

Frågor angående flyget – Klimatkompassen 2018

1. Kommer ni att arbeta för att ta fram en samlad nationell strategi samt skärpa befintliga styrmedel och/eller införa nya styrmedel för att minska flygets klimatpåverkan?

Sverigedemokraterna – NEJ

Kristdemokraterna – JA

Flygets utsläpp ska minska genom krav på inblandning av biobränsle, omförhandling av internationella regler som hindrar koldioxidskatt på flyget samt utveckling av ny teknologi.

Miljöpartiet de Gröna - JA

Ja. Införandet av flygskatten är en fråga MP kämpar hårt för, det är en stor framgång att den nu finns. Den bör successivt höjas. Vi vill också göra det obligatoriskt att i resereklam ange klimatpåverkan från flygresor. Swedavia bör också få ett samhällsuppdrag, likt Systembolaget, för att främja ansvarsfullt resande där de informerar om klimatpåverkan och om alternativa resesätt.

Vänsterpartiet – JA

Vi anser att det behövs en samlad strategi för att minska samtliga konsumtionsbaserade utsläpp, inklusive flyget. Vi ser behov både av att skärpa befintliga styrmedel och att införa nya för att minska flygets utsläpp. Det är helt orimligt att flygets bränsle ska slippa beskattning tex.

Moderaterna - JA

Vi vill utreda en reduktionsplikt för flyget, driva på för effektivare flyglinjer, utreda ytterligare miljödifferentering av start- och landningsavgifter, göra det obligatoriskt att upplysa om möjligheten att klimatkompensera i samband med biljettköp samt införa avdragsrätt för klimatkompensation. Vi vill även verka för omförhandling av Chicago-konventionen i syfte att kunna beskatta flygbränsle.

Socialdemokraterna - JA

Flygets utsläpp behöver minska. Regeringen har infört en flygskatt och en utredning om styrmedel för att främja användning av biobränsle för flyget. Vad den utredningen visar är nu för tidigt att säga något om då den är klar först 1 mars 2019. Så i nuläget kan vi inte säga exakt vad som kommer att hända.

Centerpartiet - JA

För att höja omställningstempot i flygbranschen föreslår vi åtgärder för att öka användningen av förnybart biojetbränsle för långsiktig och hållbar energiomställning i flygsektorn. Vi har föreslagit en satsning på 750



miljoner för att påskynda utvecklingen av bioflygbränsle från skogsråvara och teknikutveckling av flyget. Vi vill också se över start- och landningsavgifterna för mer miljöstyrning.

Liberalerna - JA

Sverige ska driva på för en europeisk flygskatt och att flyget internationellt ska betala för sina klimatkostnader. Flyget bör omfattas av ett reduktionspliktsystem. Vi vill prova differentierade landningsavgifter utifrån hur mycket biobränsle som används vid flygningar. Vi vill införa en obligatorisk klimatdeklaration i reklam och vid bokning av flygresor.

2. Kommer ni på nationell och EU-nivå att verka för att befintliga subventioner till flygtrafiken, t ex statligt stöd till nya flygplatser och nedsatt moms, tas bort?

Sverigedemokraterna - NEJ

Hela Sverige måste kunna leva och ett stort land som Sverige behöver inrikesflyg för att bibehålla tillväxt.

Kristdemokraterna - NEJ

Vissa mindre regionala flygplatser kommer att behöva fortsatt stöd om hela EU ska leva.

Miljöpartiet de Gröna - JA

Ja. Miljöpartiet vill se en omprövning av de subventioner av flygplatser där alternativa resmöjligheter med tåg finns. Ny- och kapacitetsutbyggnad av flygplatser bör särskilt prövas utifrån dess klimatkonsekvenser. Internationellt i ICAO bör Sverige och EU driva linjen att skattebefrielsen på flygbränsle ska tas bort.

Vänsterpartiet - JA

Vi anser att det finns miljöskadliga subventioner inom flyget som måste tas bort. Vi anser dock att det finns skäl att ge statligt stöd till vissa strategiska flygplatser för att säkra regional tillgänglighet när andra alternativ brister.

Moderaterna - NEJ

I många delar av landet finns inget reellt alternativ till flyget. Moderaterna vill arbeta aktivt för att minska flygets klimatpåverkan, inte motverka resandet i sig. Huvudprioriteringen måste vara att driva på för en omförhandling av Chicago-konventionen, vilket skulle möjliggöra en beskattning av bränslet.

Socialdemokraterna - NEJ

Nej, men vi har infört en flygskatt och det är viktigt. Flygtrafiken behövs i vårt avlånga land för att hela landet ska leva. Vi kompenserar icke-statliga flygplatser i Norrland för att säkerställa att flygskatten inte innebär ökade driftunderskott. EU arbetar med att ta fram ett nytt momsdirektiv, innan det är klart sker inga ändringar i svensk momslagstiftning.

**Centerpartiet - NEJ**

Subventioner av fossila drivmedel behöver fasas ut. Samtidigt är principen att jaga utsläppen och inte transportererna viktig, och den gäller även flyget. Även flyget måste bättre bekosta sin klimatpåverkan och minska sina utsläpp men det är inte flygresan i sig som är problemet utan utsläppen den genererar. Det är därför inte lämpligt att beskatta flygresor utan miljöstyrning.

Liberalerna - JA

Sverige ska driva på för en europeisk flygskatt och att flyget internationellt ska betala för sina klimatkostnader.