



Dokumentation från Earth Hour City Challenge Finalkonferens 2016

**Referat och sammanställning från konferensen
inklusive workshopen**



Från Paris till One planet cities
inspiration, konsumtion och livsstil

1. Referat - engagemang och värdefull input vid årets finalkonferens för Earth Hour City Challenge

En internationell jury utsåg Umeå till Årets klimatstad 2016 i WWFs stadsutmaning [Earth Hour City Challenge \(EHCC\)](#). Representanter från Umeå tog emot diplommet och äran på finalkonferensen för EHCC i Göteborg den 31 maj. Finalkonferensen präglades av stort engagemang för städernas möjlighet att gå före i klimatarbetet. Det var den femte gången i ordningen som Årets klimatstad utses i Sverige och stadsutmaningen har nu vuxit till att omfatta 125 städer i 21 länder.

Finalkonferensen, med förra årets vinnare Göteborg som värd, ägde rum på Lindholmen Conference Center i Göteborg. Temat var ”Från Paris till One Planet Cities – inspiration, konsumtion och livsstil. Svenska kommuners bidrag till en klimatsäker framtid inom ramen för en planet.”

Ann-Sofie Hermansson, kommunstyrelsens ordförande och Ulf Kamne, miljökommunalråd Göteborgs Stad inledde med att hälsa välkomna tillsammans med WWFs generalsekreterare Håkan Wirtén. Ann-Sofie Hermansson slog med orden - ”det är i de gröna städerna folk vill bo och det är där de framgångsrika företagen etablerar sig” - fast att alla som deltagit i EHCC är vinnare.

ÖVERBRYGGA GAPET

Carina Borgström-Hansson, expert

Ekologiska fotavtryck på WWF, höll därefter en

inspirerande föreläsning om hur svenska kommuner,

genom större satsning på hållbara livsstilar, kan bidra till att överbrygga gapet mellan nationernas klimatåtaganden så långt och vad som krävs för att nå de globala klimatmålen.

- Vi har nu arbetat med EHCC i fem år och [engagerat 328 städer](#). Det är tydligt att vi lyckats driva på utvecklingen. Sveriges kommuner har världens möjlighet att gå före och visa upp starka arbetsmodeller i omställningen till ett hållbart samhälle. Städerna har en potential att erbjuda god livskvalitet inom hållbara utsläppsnivåer.

Carina Borgström-Hansson berättade även att mer än 50 % av städerna som rapporterar in åtgärder till den internationella klimatplattformen carbonn Climate Registry, som drivs av ICLEI – Local Governments for Sustainability - är EHCC-städer och att de står för 80 % av åtgärderna. Syftet med plattformen är att inspirera fler städer att arbeta kraftfullt för att minska klimatfotavtrycken. Hon poängterade att Parisavtalet börjar gälla först 2020 att städernas arbete redan nu är oerhört viktigt om målen i avtalet ska kunna uppnås.

Göteborgs Miljökommunalråd Ulf Kamne reflekterade över arbetet med konsumtionens klimatpåverkan och tre av hans kollegor presenterade stadens arbete med miljömåltider, social media genom [Greenhackbg](#) och [Open Innovation Day](#).

Under dagen fick deltagarna vid flera tillfällen svara på frågor med mentometrar, frågor som ”Vad planerar du för typ av semester?” och ”Vilket område är viktigast att lägga krut på för att minska utsläppen av CO2?”. Svaret på den sistnämnda frågan var fossila vägtransporter.



Ann-Sofie Hermansson och Ulf Kamne, från Göteborgs Stad hälsade välkomna tillsammans med WWFs Håkan Wirtén.
Fotograf: Emelie Kärre, Världsnaturfonden WWF

INOM RAMEN FÖR EN PLANET

Representanter för årets tre EHCC-finalister berättade om sina utmaningar och mest framgångsrika projekt för en klimatsäker och hållbar framtid inom ramen för en planet.

Kommunstyrelsens ordförande i Lund – Anders Almgren – berättade och visade bilder om LundaEko II, Lunds kommuns program för ekologiskt hållbar utveckling med systemperspektiv och helhetssyn. Några av målen han nämnde var 100 % ekologisk mat i kommunens verksamheter, att starta kvartersnära återbruksbutiker och arbetet med att skapa Sveriges första kommunala solkarta. Den fossilfria fjärrvärmen och fjärrkylan nämnde han också med stolthet, likaså att Lund varit framgångsrika med så kallad decoupling – att frikoppla tillväxten i kommunen från utsläppen av växthusgaser.

Umeås kommunalråd Margareta Rönngren lyfte från scen fram att är viktigt att mäta sig med andra städer, även ute i Europa. Umeå ska växa med ekologisk hållbarhet och det kommunala bolaget Umeå Energi bli klimatneutralt 2018. Hon berättade att de satsar på förtätning och på att skapa tillgängliga offentliga rum och parker. Inom Energiområdet har Umeås energibolag börjat hyra ut solceller som en del av sitt arbete med förnybar energi.

- Vi arbetar även med lärande för hållbar utveckling och med vårt nationella pilotprojekt Ålidhem, med fokus på storskalig hållbar renovering. I allt vi gör har vi jämställdhet med i planeringen, sa Margareta Rönngren och avrundade med att stolt påpeka att Umeå är i final i tävlingen om att utses till Europas Miljöhuvudstad.

Kristina Birath, miljö- och samhällsbyggnadsdirektör i Eskilstuna klev sedan upp på scen och redogjorde för hur hennes stad ska bli en av världens mest miljösmarta industristäder.

- Vår kommunkoncern ska vara fossilfri 2020 och hela kommunen ska vara fossilfri 2050. Vi jobbar även för att matsvinnet i den kommunala koncernen ska vara max 10 % 2019.

Kristina Birath delade med sig av några av Eskilstunas goda exempel: Att de byggt landets första badhus med certifieringen Miljöbyggnad Guld, att skapandet av en omlastningscentral minskat de kommunala transportererna och att Eskilstunas återbruksgalleria ReTuna gjort succé både i staden och fått mycket uppmärksamhet nationellt.

Under den efterföljande workshopen med rubriken. ”Bilen, biffen, bostaden och brallan – hur kan kommunerna bidra till hållbar konsumtion” – skrevs massor av förslag ner på post-it lappar, klistrades upp på stora jordglober på väggarna och samlades sedan in. Workshopen leddes av konsultföretaget LightSwitch som sammanställer alla förslag och lämnar till WWF som använder underlaget till inspel till den färdplan som tas fram i samband med att nästa Living Planet Report publiceras hösten 2016. Färdplanen ska



Under workshopen om hur städerna kan minska sitt klimatfotavtryck kom det upp massor av goda idéer.

Fotograf: Catarina Rolfsdotter-Jansson, Världsnaturfonden WWF

staka ut vägen mot ett gott liv för alla inom ramen för en planet.

Även svaren på mentometerfrågorna ska användas i samma syfte.

Carina Borgström-Hansson från WWF leder arbetet och hon tackade konferensdeltagarna för alla spännande idéer som kommer att vara värdefulla i arbetet med färdplanen.

David Simon, Director [Mistra Urban Futures](#) och medlem i den internationella EHCC-juryn, höll en föreläsning på temat "A global outlook on cities' contribution beyond 2020 – the road ahead". Han fick en fråga från WWFs Sabina Andrén i publiken vad städerna främst kan bidra med och svarade:

- Det finns inte en magisk lösning som passar alla utan det handlar om att samarbeta och att skapa partnerskap, om att dela sina lärdomar inom akademien, politiken och inom alla andra områden.



Under workshopen om hur städerna kan minska sitt klimat-fotavtryck kom det upp massor av goda idéer.
Fotograf: Emelie Kärre, Världsnaturfonden WWF

UNDERHÅLLNING OCH PRISUTDELNING

Den Göteborgsbaserade dansgruppen Twisted Feet bjöd sedan på underhållning. Gruppen arbetar bland annat genom sin show 5 Degrees aktivt för att engagera ungdomar i klimatfrågan med kulturen som ingång. Medlemmarna i 5 Degrees fick, liksom alla talare, en adoption av 100 bin genom den lokala organisationen Beepartners.

Därefter var det dags för prisutdelning.

Årets Klimatstad och vinnare av EHCC 2016

blev Umeå. Förutom [Umeå](#) var även [Eskilstuna](#) och

[Lund](#) finalister i årets tävling. Samtliga finalister och vinnaren fick diplom och blommor av WWFs generalsekreterare Håkan Wirtén, som också läste upp motiveringarna från juryn. Motiveringen lydde:

Umeå sticker ut som föregångare inom flera viktiga sektorer och har omfattande åtaganden för att minska koldioxidutsläppen, öka energieffektiviteten och engagera kommuninvånare och andra aktörer. Stadens kraftfulla åtgärder för sol-, vind- och biobränsleproduktion, gratis hållbarhetsrådgivning till organisationer, kampanjer för att uppmuntra samåkning, främjande av elfordon och upprustning av kommunala byggnader gjorde starkt intryck på juryn.



Efter framträdandet ställde moderator Anna Ledin frågor till Twisted Feet om deras klimatengagemang.
Fotograf: Martin Bohm, Världsnaturfonden WWF

KULTUREN SOM INGÅNG

Umeå arbetar med hållbarhet, inte bara ur ett miljöperspektiv utan även med jämställdhet, folkhälsa och tillgänglighet. Staden är nettoexportör av grön el, framförallt från vatten- och vindkraft, men även från en av Sveriges största solcellsanläggningar. För

att underlätta för invånare att leva klimatsmart har kollektivtrafiken fått tillskott av [elbussar](#) som ska stå för 70 procent av kollektivtrafiken 2019.

- Det känns otroligt glädjande att Umeå i den hårda konkurrensen blivit utnämnd till Årets klimatstad. Det visar att vi ligger i framkant med vårt miljöarbete och ger oss ytterligare energi att stärka vårt arbete med de miljöutmaningar vi har framför oss, sa Margareta Rönngren, kommunalråd i Umeå kommun som tog emot diplommet på scen tillsammans med sina kollegor.

Före det avslutande minglet uppskattade och tackade Barbara Evaeus, global kommunikationsansvarig för EHCC som agerade moderator tillsammans med Göteborgs miljödirektör Anna Ledin, de deltagande städerna för att de gör så mycket. Hon ställde även frågan om det verkligen räcker och uppmanade kommunerna att tänka att slutmålet måste vara verkligt hållbara nivåer av ekologiska fotavtryck och klimatfotavtryck i ett globalt perspektiv. Håkan Wirtén påpekade att vi alla har ett personligt ledarskap och att vi alla måste ta ansvar för att nå målet om en hållbar och klimatsäker framtid inom ramen för en planet.

Dagen avslutades med att Göteborgs Stads bjöd på mingel där konferensdeltagarna njöt av alkoholfritt bubbel, vegetarisk delikatesstallrik och engagerade samtal.



Samtliga finalister i EHCC 2016 och WWFs Hållbara Städer-team tillsammans på scen efter prisceremonin.

Fotograf: Martin Bohm, Världsnaturfonden WWF



Tack till alla som kom och stort grattis till vinnare, finalister och deltagare i Earth Hour City Challenge 2016!





Fotograf: Catarina Rolfsdotter-Jansson, Världsnaturfonden WWF



Grattis Umeå - Årets Klimatstad 2016!

Fotograf: Martin Böhm, Världsnaturfonden WWF



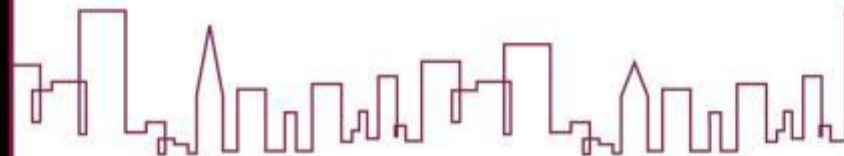
THE TITLE

EARTH HOUR CAPITAL 2016 OF SWEDEN

HAS BEEN AWARDED TO THE CITY OF

Umeå

For standing out as a frontrunner across key sectors, with comprehensive commitments for low carbon, community engagement, energy efficiency, and for its holistic approach to harnessing the co-benefits of food, water, and energy. The city has taken strong actions on solar, wind, and biogas generation, developed district heating primarily from renewables, and promotes electric vehicles and the retrofitting of municipal buildings. These impressive actions on implementation, makes Umeå a true "leadership capital".



Göteborg May 31, 2016

HÅKAN WIRTÉN
Secretary General
WWF Sweden

Over 50% of the world's population now lives in cities from which over 70% of the world's CO₂ emissions are generated. The Earth Hour City Challenge highlights positive examples of sustainable urban development, which act as a source of inspiration for other cities around the globe.



Grattis Eskilstuna och Lund - finalister i EHCC 2016!



2. Sammanfattning interaktiv workshop: ”Bilen, biffen, bostaden och brallan – hur kan kommunerna bidra till hållbar konsumtion?”

Kopplat till WWF:s Living Planet Report, som publiceras globalt vartannat år, kommer en färdplan för Sverige att tas fram. Resultaten från workshopen som genomfördes 31 maj i Göteborg kommer att inkluderas i underlaget till denna kommande färdplan.

Den en timme långa workshopen delades upp i fyra huvudsakliga teman – bilen (transport), biffen (mat), bostaden (boende, inkl. energiförsörjning) och brallan (övrig konsumtion).

Diskussionen utgick från två huvudsakliga perspektiv: ”Vad kan kommunerna göra för att främja hållbar konsumtion?” respektive ”Vilka förändringar krävs på statlig nivå?”. Nedan sammanfattas diskussionerna i de 16 blandade grupperna, inkl. ett litet urval av de hundratals kloka idéer som kom fram under workshopen.



Bilen (transport)

Vad kan kommunerna göra?

- * Delning och samåkning: underlätta för, och kommunicera fördelar med, bil- och cykelpooler
- * Kollektivtrafiken: måste bli bättre och billigare. Ge incitament för att medborgare ska välja kollektivtrafik istället för bilen
- * Cykelinfrastruktur kan bli bättre och mer genomtänkt – både inom kommuner och regionalt
- * Cykel och kollektivtrafik: underlätta att ta med cykel på tåg
- * Upphandlingar: kommuner kan (inom ramen för befintliga regelverk) ställa krav på att leverantörer tillhandahåller fossilfria transporter
- * Underlätta för cykel- och fotgängare, och försvåra/fördyra för bilister
- * Främja förändrat tankemönster: vi bör konsumera transporter snarare än bilar

Vilka förändringar krävs på den statliga nivån?

- * Sluta subventionera flyget/beskatta flyget
- * Satsa på järnvägen
 - underhållet av järnvägsnätet är undermåligt och skapar mycket problem för resenärer (som får till följd att många föredrar andra transportsätt)
 - subventionera - gör det billigare att åka tåg (och dyrare att åka bil/flyga)
- * Se över regler/beskattning för förmånsbilar och reseavdrag (som gynnar privatbilism)
- * Omprioritera infrastruktursatsningar (t.ex. Förbifart Sthlm) till fördel för kollektivtrafik och hållbara transportslag.
- * Subventioner för elbilar, elcyklar, m.m.
- * Proaktivitet/sätt press på EU avseende CO₂-beskattning från flyg och sjöfart
- * Prissättning för tågresande: samma sträcka - samma pris (nuvarande prismodell avskräcker från resande)

Urval av idéer:

- * Visionärt och pedagogiskt ledarskap
- * Cykelsatsningar för nyanlända
- * Undantag fossilfria bilar från trängselskatt
- * Rid på vågen att 80 % av befolkningen är oroad över miljö/klimat och förklara varför vissa beslut tas trots olägenhet för bilister
- * Uppmuntra elbilar (p-plats, inköp, etc.) och samtidigt driva på för mer grön el
- * Jobba med de olika hinder som finns för cykelanvändning, t.ex. säkra cykelparkeringar för att minska stöldrisken
- * Möjliggöra fler bilpooler (subvention vid byggande i nya områden)
- * Cirkulär ekonomi för transportmedel. Låt tillverkaren ta ansvar för "bästa möjliga" ekonomi, drift, reparation etc. Låt oss konsumera transporter snarare än bilar.
- * Trafikplanera strategiskt för att främja gång och cykel
- * Satsa på tåg, beskatta flyg, subventionera fossilfria transportmedel
- * Co2-skatt, CO2-konto, 35ton/person – > 1,8 ton per person
- * Hårdare kontroller på reserelaterade avdrag



Biffen (mat)

Vad kan kommunerna göra?

- * åtgärder för att minska matsvinn
- * minska på köttet och öka andelen vegetarisk mat (också bra för kommunernas ekonomi!)
- * jobba mer med beteendeförändringar/nudging
- * öka allmänhetens kunskap om matvarors klimatpåverkan
- * säsongsanpassa utbudet/matsedeln i kommunala verksamheter
- * underlätta för småskalig, lokal produktion (t.ex. genom att främja smarta distributionslösningar lokalt)

Vilka förändringar krävs på den statliga nivån?

- * Skatter: köttskatt, CO2-skatt på mat, skatteväxling
- * Regler för matsvinn, samt underlätta för att ta vara på rester/produkter som ej går att sälja
- * Förändra upphandlingsregler (LoU): göra det lättare att ställa hållbarhetskrav
- * Påverka EU: motverka dumping av grödor/mjölk på världsmarknaden

Urval av idéer:

- * Underlätta för alternativa metoder t.ex. pop-up soppkök och återvinning, göra det dyrare att slänga mat
- * Överbrygga gapet mellan kunskap och beteendeförändring. Tänk mer på beteendevetenskap när man gör policies (lärande för hållbar utveckling)
- * Besök i köttfabrik
- * Köttfria dagar i hela kommunen
- * Noll-vision på matsvinn för kommunen (Frankrike förebild)
- * Förenkla distributionen för småskaliga lokala producenter

- * Klimatskatt på mat/köttsskatt
- * Ändring/omtolkning av livsmedelslagstiftning för att underlätta att ta vara på matrester



Bostaden (boende, inkl. energiförsörjning)

Vad kan kommunerna göra?

- * Optimera boende (antal personer/yta):
 - kommunen kan hjälpa till med byten och match-making för att byta bostad till rätt storlek
 - kommunen kan underlätta att hyra ut delar av privatbostäder
 - främja kollektivboende med mindre bostadsyta per person i kombination med större gemensamma utrymmen
- * Främja solet till kommunens invånare, liksom kommunala fastigheter:
 - gör kommunala solkarteringar (t.ex. Eskilstuna)
 - använd kommunens byggnader och visa på potentialen – (ger ringar på vattnet för mer hållbarhetsarbete)
 - bättre information om solceller vid bygglovsansökningar
- * Energieffektivisering:
 - ställ högre krav vid nybyggnation
 - underlätta för medborgare att energieffektivisera
 - tillhandahålla förmånlig finansiering för energirenovering
- * Resurseffektivisering och avfall:
 - kommunen är viktig förebild - välutbyggd avfallshantering och fokus på återbruk (inkl. byggmaterial)
 - främja sopsortering hemma (avfall sorteras i 8 olika kategorier)
 - främja trä som byggmaterial
- * Ge plats åt cykeln!
 - funktionella cykelgarage i bostäder

Vilka förändringar krävs på den statliga nivån?

- * Ändra i prissättningen för el (fast/rörlig kostnad) för att premiera energisparande
- * Boverket bör skärpa energikrav för nya byggnader
- * Ekonomiska styrmedel för maximal återvinning
- * Underlätta för solenergi: förenkla regler samt gynna försäljning av egenproducerad solet till elnätet
- * Underlätta att ställa högre krav på byggherrar
- * Bättre samverkan mellan myndigheter (Boverket, Naturvårdsverket, Energimyndigheten, m.fl.)
- * Kontinuitet i bidragssystemen
- * Skala upp demonstrationsprojekt till standard (t.ex. Norra Djurgårdsstaden)
- * Skatteväxling mellan hållbara/ohållbara material

Urval av idéer:

- * Fokusera på det befintliga beståndet (energieffektivisering)
- * System för att stödja energieffektivisering, även i privata bostäder

- * Kommunal förmedling för inneboende i villor
- * Mäta varje lägenhets energiförbrukning samt varmvatten. Betala för övertemperatur/pengar tillbaks vid undertemperatur.
- * Använd återvunnet materiel i renovering
- * Solcellsopptimerad stadsplanering (Eskilstuna)
- * Materialregister för bostäder som underlättar senare rivning
- * Rotavdrag - enbart till energieffektiviseringsåtgärder - även till allmännyttan
- * Höjd energiskatt på el och värmeanvändning - skatteväxlas mot sänkt inkomstskatt
- * Ställa krav på att kommuner ska ha lokala miljömål
- * Regelverk som är enklare kring solceller - sälja el från egen produktion
- * Uppdatera regler för bygglov (påverkar byggande av solceller)
- * Gör pilotprojekt t.ex. Norra Djurgårdsstaden till standard (Boverket)



Brallan (övrig konsumtion)

Vad kan kommunerna göra?

- * Främja (ta i beaktande i stadsplaneringen) återbruk genom att tillhandahålla samlingsplatser och arenor för byten, delning, m.m. (T.ex. återbruksgallerian i Eskilstuna)
- * Delningstjänster, t.ex. verktygsbibliotek (T.ex. Malmö)
- * Upphandling:
 - fokusera på funktion istället för produkt
 - Ibland är det bättre att leasa än att köpa
 - upphandla även begagnade produkter, t.ex. datorer
- * Kommunikation (inkl. visualisering) om konsumtionens ekologiska fotavtryck - lärande för hållbar utveckling i skolor

Vilka förändringar krävs på den statliga nivån?

- * Främja reparation, t.ex. rep-avdrag
- * Skatter: skatteväxling, momsbefrielse för begagnat, bonus-malus så att klimatsmarta produkter blir prisvärda
- * Tydliga mål från regeringen ang. konsumtionsperspektivet
- * Staten måste stötta kommuner ang. resurssnål upphandling

Urval av idéer:

- * Tydliga mål från regeringen angående konsumtionsperspektivet
- * Betala den egentliga kostnaden (miljö och socialt)
- * Stoppa etablering av externa köpcentrum
- * Konsumentvägledning = klimatfokus
- * Nationellt mål för andel av produkter som är av återvunnet material
- * Statliga myndigheter för upphandling stöttar kommuner i resurssnålhet
- * Utbildning i reparation på gymnasiets yrkeslinjer
- * Upphandla tjänst istället för produkt
- * Kommunal upphandling - allt ska gå att reparera!



Dokumentation från Earth Hour City Challenge Finalkonferens 2016

Resultat från mentometerfrågorna

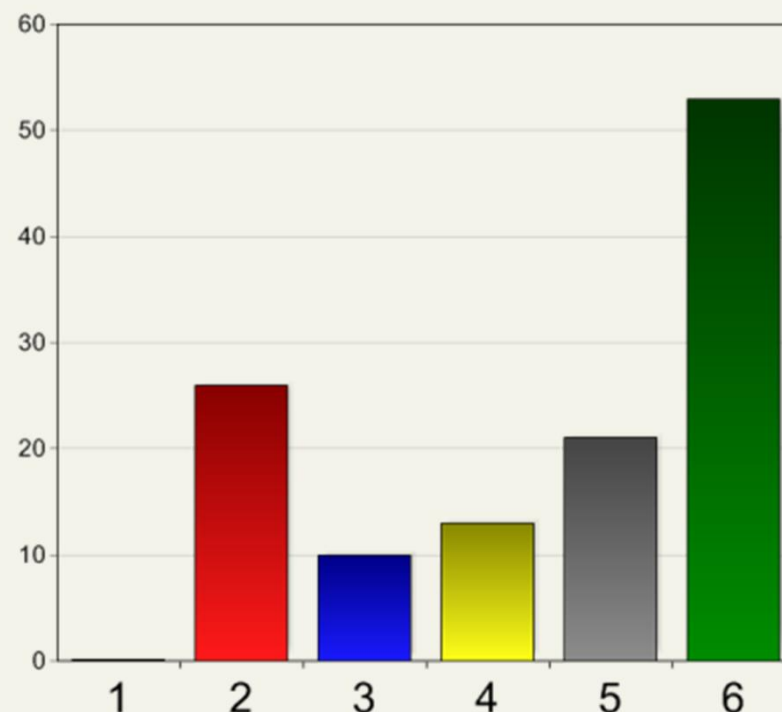




Resultat mentometerfrågor,
fråga 1

Vad planerar du för typ av semester i sommar?

1. Flygresor med all inclusive till Asien
2. Flygresor till Medelhavet
3. Biltur till europeiska huvudstäder
4. Cykelsemester
5. Tåget till fjällen
6. Lata mig i hängmattan



EARTH HOUR CITY CHALLENGE



60+

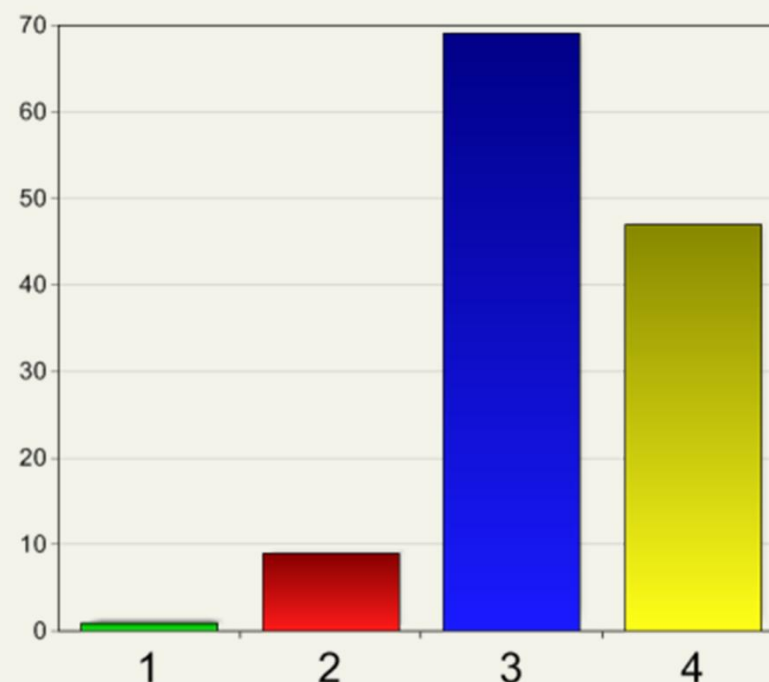




Resultat mentometerfrågor,
fråga 2

Vad kan svenska kommuner göra för att minska koldioxidfootavtryck från medborgarnas konsumtion?

1. Väldigt lite - det är framför allt upp till var och en, folk får helt enkelt skärpa sig
2. Inte så mycket - företagen borde bara ha klimatsmarta erbjudanden så att folk inte kan välja fel
3. En hel del - men mer resurser och styrmedel behövs från staten och EU
4. Massor - kommunerna är de som bäst kan göra det enkelt för medborgarna



EARTH HOUR CITY CHALLENGE



60+

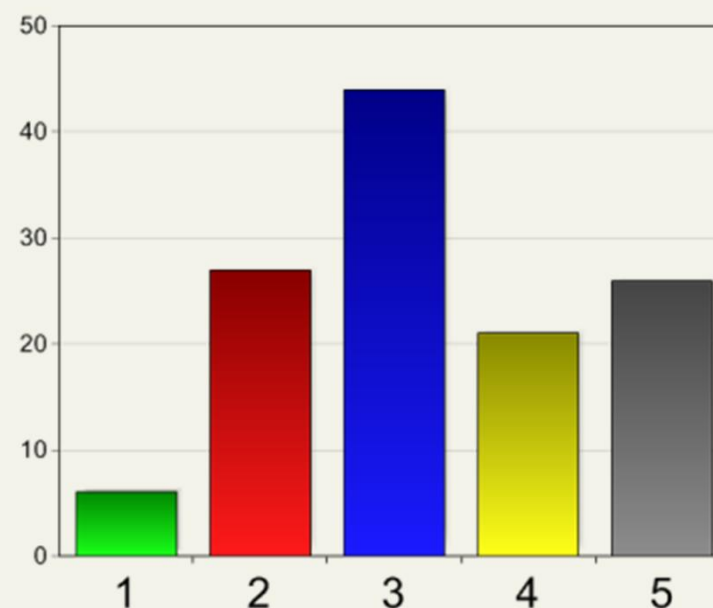




Resultat mentometerfrågor,
fråga 3

Hälften av svenskarnas ekologiska fotavtryck kommer från koldioxid. Inom vilket område är det allra viktigast att lägga krut just nu för att minska utsläppen?

1. Energisystemet
2. Flyget
3. Fossila vägtransporter
4. Kött- och mejeriprodukter
5. Shoppingkulturen



EARTH HOUR CITY CHALLENGE



60+

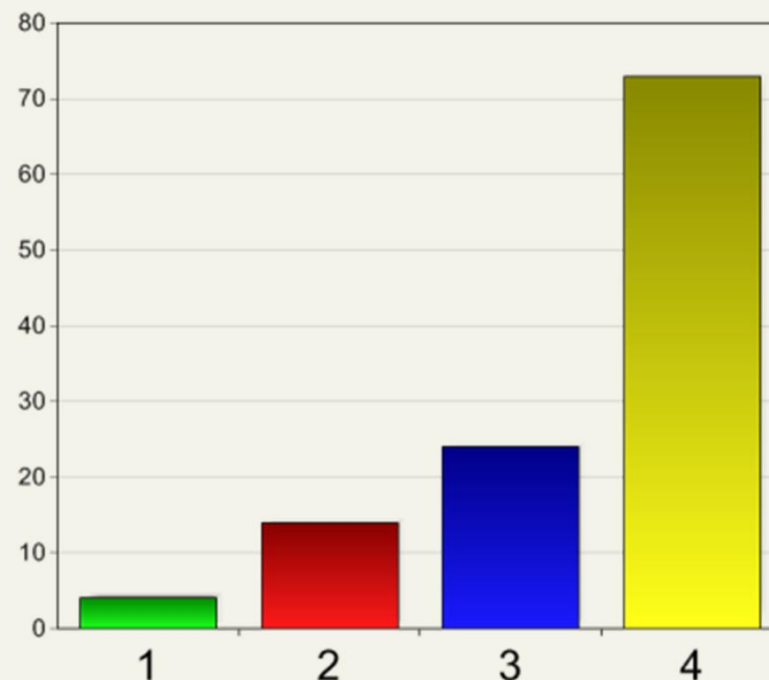




Resultat mentometerfrågor,
fråga 4

Hur får vi svenskarna att åka mindre bil?

1. Kampanjer för att låta bilen stå och ta cykeln eller kollektivtrafik istället
2. Lagar och regleringar som t.ex. högre bensinskatt och trängselavgifter
3. Ökade subventioner för klimatsmart resande, t.ex. billigare kollektivtrafik och bilpooler
4. Stadsplanering som begränsar biltrafiken och satsar på gång, cykel och kollektivtrafik



EARTH HOUR CITY CHALLENGE



60+

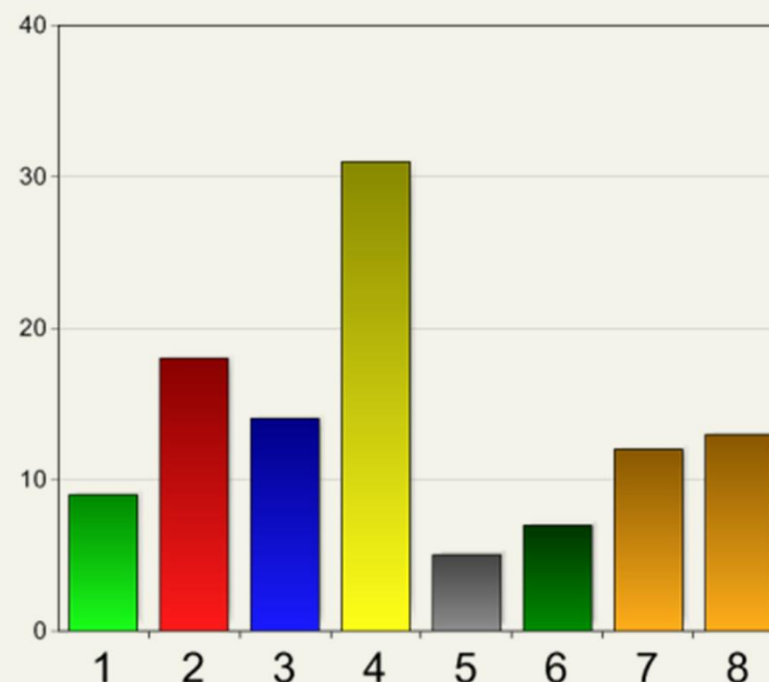




Resultat mentometerfrågor,
fråga 5

Vilken förändring i ditt boende tror du skulle minska din klimatpåverkan mest?

1. Byta till förnyelsebar el
2. Installera solceller
3. Tilläggsisolera
4. Flytta till mindre bostad
5. Sänka inomhustemperaturen
6. Byta till energisnåla elprylar och vitvaror
7. Minskad vattenåtgång vid t.ex. dusch/bad
8. Något helt annat



EARTH HOUR CITY CHALLENGE



60+

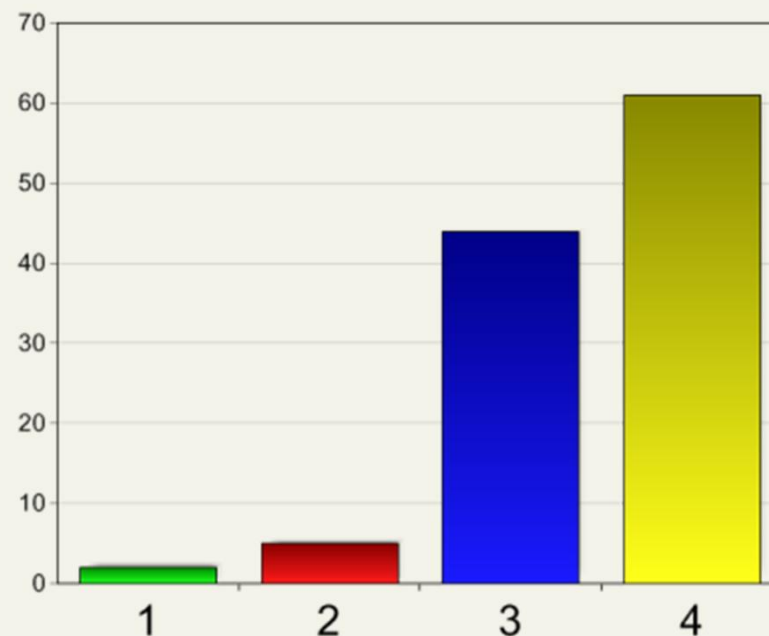




Resultat mentometerfrågor,
fråga 6

Från 1 köttfri dag i veckan till 1 kött-dag i veckan i kommunala verksamheter (skola, omsorg) – hur radikalt och galet är det egentligen?

1. Helt vansinnigt, man måste få välja själv
2. Det är väl lite att ta i... en dag räcker väl?
3. Känns som en stor omställning men det vore nog väldigt bra
4. Självkklart är det så vi måste ha det!



EARTH HOUR CITY CHALLENGE



60+

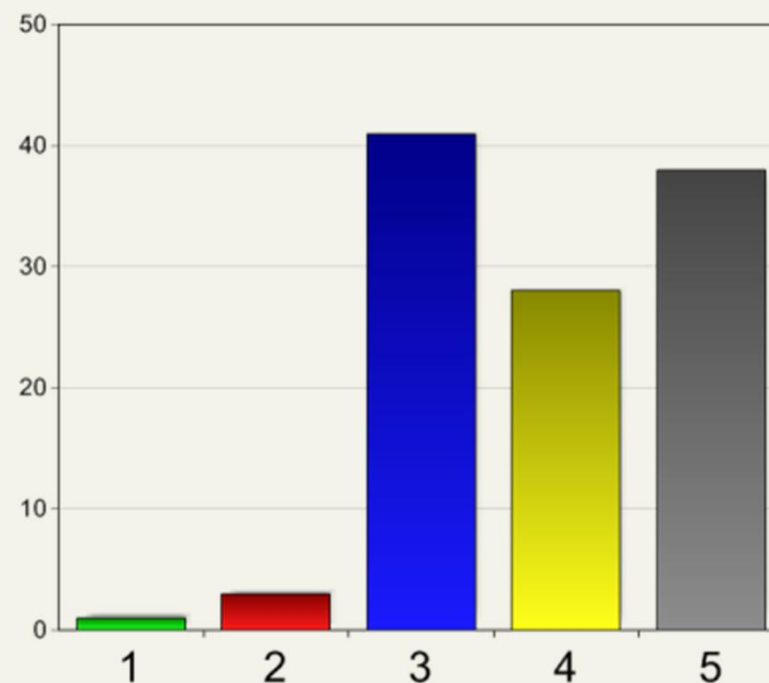




Resultat mentometerfrågor,
fråga 7

Kan kommuner göra skillnad för att påverka medborgarnas konsumtion av t.ex. kläder och prylar?

1. Nej, det ska kommunen inte lägga sig i
2. Jag tror inte kommuner kan göra så mycket även om de vill
3. Det som verkligen skulle ha effekt är statliga regleringar och styrmedel som gynnar reparation och återanvändning
4. Genom ett bra samarbete med lokala näringslivet kan kommunerna påverka ganska mycket
5. Här finns mycket som kommunerna kan göra – bara att sätta igång!



EARTH HOUR CITY CHALLENGE



60+

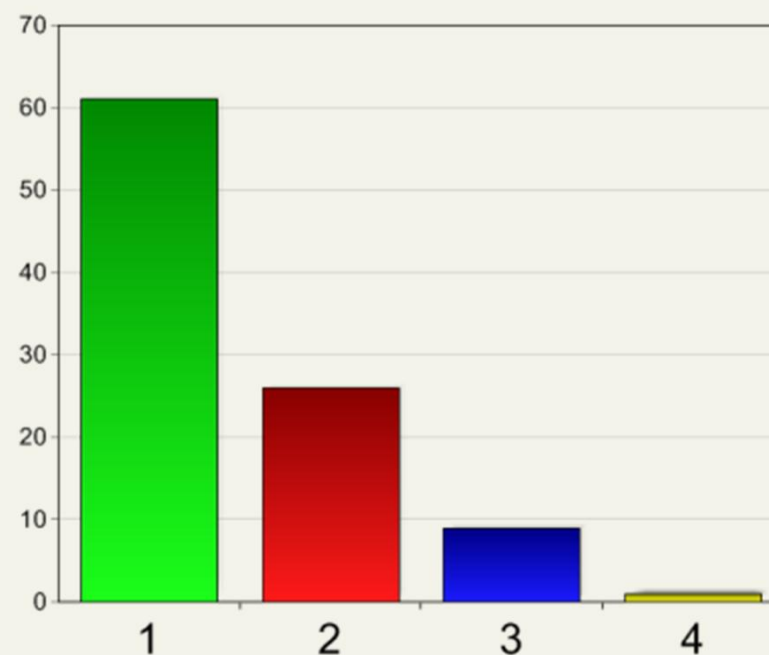




Resultat mentometerfrågor,
fråga 8

Utifrån Parisavtalet - när bör trenden med svenskarnas växande koldioxidfotavtryck vända och gå över i radikal minskning?

1. Igår, vi borde ställt om till mer klimatsmarta livstilar för längesedan!
2. I år, genom tuffa styrmedel kan alla svenskar redan nu krympa utsläpp drastiskt genom t ex mer klimatsmart kost och mindre...
3. 2020, för då kan tillräckliga styrmedel och tekniklösningar finnas på plats för radikal minskning
4. Aldrig, det spelar ingen roll vad vi gör i Sverige



EARTH HOUR CITY CHALLENGE



60+

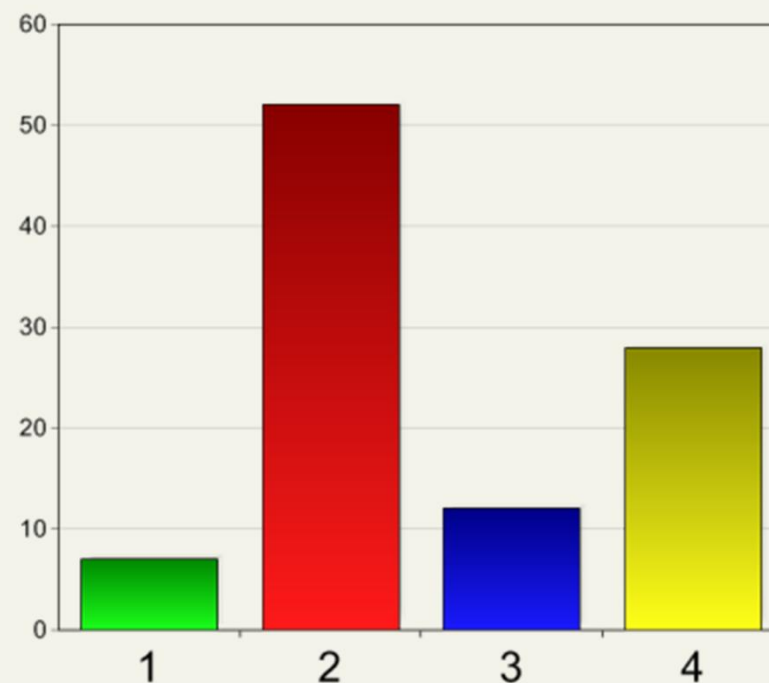




Resultat mentometerfrågor,
fråga 9

Vad tycker du är det enskilt viktigaste som din kommun bör satsa på för att minska invånarnas koldioxidavtryck?

1. Tekniska investeringar
2. Visionärt och djärvt ledarskap
3. Lärande och delaktighet
4. Välfärd och hållbar livsstil



EARTH HOUR CITY CHALLENGE



60+





Det viktigaste jag tar med mig från konferensen idag är...

1. ... nya perspektiv och idéer
2. ... större självförtroende och beslutsamhet att göra skillnad
3. ... större förståelse för städers betydelse för att klimatmålen ska nås
4. ... ett större nätverk
5. ... ökad kännedom om exempel på hållbar stadsutveckling
6. ... alltsammans

