



Världsnaturfonden WWF

Ulriksdals Slott

170 81 Solna

Växel: 08 624 74 00

Direkt: 08 624 74 xx

Allmänt: info@wwf.se

usemail@wwf.se

www.wwf.se

Finansdepartementet, Skatte- och tullavdelningen

fi.remissvar@regeringskansliet.se

tina.svensson@regeringskansliet.se

Ert diarienummer: Fi2024/01726

Ulriksdal 30 september 2024

WWFs remissvar "Sänkt skatt på bensin och diesel 2025"

Sammanfattad ståndpunkt

- WWF avstyrker förslaget att sänka skatten på bensin och diesel. Förslaget leder till ökade utsläpp och minskade möjligheter att nå gällande klimatmål. Förslaget bromsar elektrifieringen av transportsektorn och försämrar konkurrenskraften för svenska företag i klimatomställningens framkant. Förslaget har negativa fördelningseffekter och de samhällsekonomiska kostnaderna underskattas i konsekvensanalysen.

Förslaget gör det svårt att nå gällande klimatmål och ökar den samhällsekonomiska kostnaden

Regeringen kan inte visa att den samlade politiken leder till att Sverige kan klara sitt klimatåtagande gentemot EU när den lagstadgade kopplingen mellan ESR och LULUCF tas i beaktande. Detta framgår av regeringens klimatredevisning i 2025 års budgetproposition. Förslaget att sänka skatten på bensin och diesel beräknas öka konsumtionen av fossila drivmedel och därmed öka koldioxidutsläppen med ca 900 000 ton ackumulerat till 2030. Förslaget äventyrar därmed högst påtagligt Sveriges möjligheter att leva upp till sina internationella åtaganden gentemot EU och under Parisavtalet.

Regeringen kan inte räkna med hjälp från övriga EU för att nå sitt EU-åtagande eftersom det i nuläget inte finns något som tyder på att Sverige kommer att kunna köpa utsläppsutrymme av annan medlemsstat. Sverige riskerar därmed att inom en snar framtid stå inför valet att missa EU-åtagandet, med sannolikt mycket höga böter och prestigeförlust som följd, eller att införa radikala åtgärder för att sänka utsläppen dramatiskt 2027–2030 för att kompensera för utsläppsökningarna i närtid. Det sistnämnda medför även att bränslepriserna blir mycket högre än de annars skulle behövt bli. Regeringens konsekvensanalys utelämnar också de kraftigt ökade kostnaderna under EU ETS 2 och ESR som följer av förslaget, och som på ett eller annat sätt måste bäras av medborgare och företag.

Sverige behöver skyndsamt fasa ut - inte gynna - fossila bränslen

Sänkt skatt på bensin och diesel gör det ekonomiskt mer fördelaktigt att använda fossildrivna fordon jämfört med elektriska fordon vilket bromsar elektrifieringen av transportsektorn. Förslaget har således starkt negativa effekter för svenska företag som tillverkar elektrifierade fordon eller som tidigt ställt om till fossilfria transporter. Förslaget minskar också incitamenten för transporteffektivisering. De samhällsekonomiska konsekvenserna av ovan nämnda effekter utelämnas i regeringens konsekvensanalys.

WWF menar att Sverige och EU har allt att vinna på att EU blir den första regionen i världen som fasar ut fossila bränslen. I en [debattartikel](#)¹ i Dagens Industri kräver WWF tillsammans med 20 av Sveriges största företag att regeringen verkar för utfasning av alla fossila bränslen till 2040. Företagen menar att de europeiska företagens globala konkurrenskraft stärks av att EU tar täten i utfasningen av fossila bränslen. Att EU intar en ledarroll i kampen mot klimatförändringarna - genom åtgärder på hemmaplan - är avgörande för att säkra både jobben och välfärden. I och med händelseutvecklingen efter Rysslands invasion av Ukraina blev det också uppenbart att EU:s beroende av fossilbränsleproducerande stater måste upphöra, liksom vår känslighet för prischocker och flaskhalsar i leveranser av fossila bränslen.

Vid FN:s klimattoppmöte COP28 beslutades att världen ska ställa om bort från fossila bränslen och att den omställningen måste ta fart under detta kritiska årtionde. Förslaget att sänka skatten på bensin och diesel driver på konsumtionen av fossila bränslen och strider således mot intentionen i det historiska FN-beslutet (som regeringen välkomnade).

Förslaget bidrar inte till en rättvis klimatomställning

Klimatomställningen måste genomföras rättvist och det finns ett behov av att skydda grupper i samhället som av olika skäl är särskilt sårbara för ökade drivmedelspriser. Sådant skydd bör dock inte utformas på ett sätt som riskerar att leda till inlåsnings effekter och fortsatt fossilbränsleberoende, vilket ökar sårbarheten på längre sikt. WWF vill också påminna om att den genomsnittliga körsträckan är längst för fordon registrerade i storstadsområden, vilket innebär att sänkta drivmedelsskatter inte bidrar till ekonomisk utjämning mellan stad och glesbygd. Förslaget leder dessutom till ökade ekonomiska klyftor mellan män och kvinnor eftersom män generellt använder bil i betydligt högre utsträckning än kvinnor. Förslaget bedöms sammantaget ha negativa fördelningseffekter.

Vi befinner oss i det avgörande årtiondet för klimatet. Utsläppsutvecklingen de kommande åren avgör vilken värld vi och framtida generationer kommer att leva i. Det globala utsläppsutrymmet som är förenligt med 1,5-gradersmålet kommer att vara helt förbrukat inom 5–10 år om utsläppen inte minskar väsentligt snabbare än vad länderna åtagit sig hittills. Sverige har exceptionellt goda förutsättningar och därmed även ett ansvar att bidra till önskvärd global utveckling. Förslaget att sänka skatten på bensin och diesel leder dessvärre i motsatt riktning.

För Världsnaturfonden WWF

Gustaf Lind
Generalsekreterare

David Mjureke
Senior rådgivare

¹ <https://www.di.se/debatt/det-finns-ingen-plats-for-fossila-branslen-i-ett-konkurrenskraftigt-europa/>